



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΜΕΡΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΣΥΜΦΩΝΙΩΝ

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ
ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ ΤΑΚΤΙΚΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΣΤΙΣ ΟΠΟΙΕΣ
ΕΧΟΥΝ ΕΠΙΒΛΗΘΕΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
ΒΑΣΕΙ ΤΩΝ ΑΡΘΡΩΝ 16, 17 ΚΑΙ 18 ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΚ) 1008/2008.

Άρθρο 1
Αντικείμενο της Συγγραφής Υποχρεώσεων

Η παρούσα Συγγραφή Υποχρεώσεων αφορά στην εκμετάλλευση τακτικών αεροπορικών γραμμών για την παροχή των επιβληθεισών υποχρεώσεων δημόσιας υπηρεσίας από **1^η Οκτωβρίου 2016**, για τις οποίες δημοσιεύτηκε ενημερωτική ανακοίνωση στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης αρ. C.....2016.

Οι τακτικές αυτές γραμμές είναι οι ακόλουθες:

- Αθήνα - Αστυπάλαια
- Αθήνα - Ικαρία
- Αθήνα - Λέρος
- Αθήνα - Μήλος
- Αθήνα - Κύθηρα
- Αθήνα - Νάξος
- Αθήνα - Πάρος
- Αθήνα - Κάρπαθος
- Αθήνα - Σητεία
- Αθήνα - Σκιάθος
- Αθήνα - Κάλυμνος
- Αθήνα - Σκύρος
- Αθήνα - Ζάκυνθος
- Αθήνα - Σύρος
- Αθήνα - Κοζάνη - Καστοριά
- Θεσσαλονίκη - Σάμος
- Θεσσαλονίκη - Χίος
- Θεσσαλονίκη - Κέρκυρα
- Θεσσαλονίκη - Καλαμάτα
- Θεσσαλονίκη - Σκύρος
- Θεσσαλονίκη - Λήμνος - Ικαρία
- Αλεξανδρούπολη - Σητεία
- Άκτιο - Σητεία
- Κέρκυρα - Άκτιο - Κεφαλονιά - Ζάκυνθος - Κύθηρα
- Λήμνος - Μυτιλήνη - Χίος - Σάμος - Ρόδος
- Ρόδος - Κάρπαθος - Κάσος - Σητεία

- Ρόδος - Κως - Κάλυμνος - Λέρος - Αστυπάλαια
- Ρόδος – Καστελόριζο

Άρθρο 2

Ανάθεση του δικαιώματος εκμετάλλευσης

Η ανάθεση του δικαιώματος εκμετάλλευσης για την παροχή των υποχρεώσεων δημόσιας υπηρεσίας στις ανωτέρω γραμμές γίνεται από τον Υπουργό Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων. Η άσκηση εποπτείας και ο έλεγχος της παροχής των υπηρεσιών γίνεται από τα εξουσιοδοτημένα όργανα της ΥΠΑ.

Άρθρο 3

Αντικείμενο της παροχής υπηρεσιών

Οι παρεχόμενες δημόσιες υπηρεσίες στις αναφερόμενες στο Άρθρο 1 γραμμές είναι οι προβλεπόμενες στην Επιβολή υποχρέωσης παροχής δημόσιας υπηρεσίας, ενημερωτική ανακοίνωση της οποίας δημοσιεύτηκε στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης αρ. C.....2016.

Οι υποχρεώσεις αυτές θα συμπεριληφθούν και στην σύμβαση, που θα συναφθεί με τον αερομεταφορέα που θα επιλεγεί.

Άρθρο 4

Ισχύουσες διατάξεις

Η παρούσα συγγραφή υποχρεώσεων διέπεται από τις διατάξεις των Άρθρων 16, 17 και 18 του Κανονισμού (ΕΚ) 1008/2008.

Επίσης έχουν εφαρμογή οι διατάξεις των άρθρων 129 ε.π. του Ν.4270/2014 (ΦΕΚ 143 Α/28-06-2014) και, αναλογικώς, οι σχετικές διατάξεις του Π.Δ.118/2007 (ΦΕΚ 150 Α/10-07-2007), του Ν.3886/2010 (ΦΕΚ Α/173/30-09-2010) καθώς και του Ν.3310/2005 (ΦΕΚ 30 Α/14-02-2005) όπως τροποποιήθηκε σύμφωνα με το Ν.3414/2005 (ΦΕΚ 279 Α/ 10-11-2005).

Άρθρο 5

Υποβολή προσφορών

Οι προσφορές πρέπει να αποσταλούν εις τριπλούν ταχυδρομικώς με συστημένη επιστολή και απόδειξη παραλαβής στην Διεύθυνση:

Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας

Γενική Διεύθυνση Αερομεταφορών

Διεύθυνση Αεροπορικής Εκμετάλλευσης, Τμήμα Β΄

Ταχ. Δ/ση: Βασιλέως Γεωργίου Ι, Ελληνικό 16604

ή να παραδοθούν επιτόπου ενώπιον της Επιτροπής διενέργειας του Διαγωνισμού, που θα συγκροτηθεί με απόφαση του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων με απόδειξη παραλαβής στο κατάστημα της Κεντρικής Υπηρεσίας της ΥΠΑ.

Καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών είναι η 10^η ώρα της 61^{ης} ημέρας (συμπεριλαμβανομένων Κυριακών και αργιών) μετά την ημερομηνία δημοσίευσης της ανακοίνωσης της πρόσκλησης υποβολής προσφορών στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Σε περίπτωση ταχυδρομικής αποστολής των προσφορών, η παραλαβή τους, όπως αποδεικνύεται από τη σχετική απόδειξη παραλαβής, πρέπει να έχει γίνει εντός της προαναφερθείσας ημερομηνίας και ώρας.

Οι υποψήφιοι δεσμεύονται από τις προσφορές τους μέχρι της κατακύρωσεως του αποτελέσματος.

Άρθρο 6 Δικαιούμενοι Συμμετοχής

Η συμμετοχή είναι ανοικτή σε όλους τους αερομεταφορείς που διαθέτουν άδεια εκμετάλλευσης σε ισχύ, η οποία έχει χορηγηθεί από κράτος μέλος είτε βάσει του κανονισμού (ΕΟΚ) αρ. 2407/92 του Συμβουλίου, σχετικά με την έκδοση αδειών των αερομεταφορέων, είτε βάσει του Κανονισμού (ΕΚ) αρ. 1008/2008 και συγκεκριμένα του Κεφαλαίου ΙΙ αυτού περί «Άδειας Εκμετάλλευσης».

Από τη συμμετοχή στο διαγωνισμό αποκλείονται οι αερομεταφορείς οι οποίοι i) κατά την ημερομηνία υποβολής προσφορών, διαθέτουν προσωρινή άδεια εκμετάλλευσης, ii) κατά την τελευταία πενταετία έχουν κηρυχτεί έκπτωτοι από την εκμετάλλευση τακτικών αεροπορικών γραμμών, στις οποίες έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας και iii) εφόσον συντρέχει η περίπτωση των περιορισμών και ασυμβιβάστων που αναφέρονται στο Ν.3310/2005 (ΦΕΚ 30/Α της 14^{ης} Φεβρουαρίου 2005) “Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά την διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων” όπως τροποποιήθηκε σύμφωνα με το Ν.3414/2005 (ΦΕΚ279/Α της 10^{ης} Νοεμβρίου 2005).

Άρθρο 7 Στοιχεία που περιλαμβάνει η προσφορά

Η προσφορά θα πρέπει να περιλαμβάνει:

1. Έναν **εξωτερικό φάκελο**, υπογεγραμμένο από το νόμιμο εκπρόσωπο του αερομεταφορέα, όπου θα αναγράφεται η επωνυμία, η διεύθυνση, το τηλέφωνο και το fax της εταιρείας. Ο φάκελος θα φέρει την ένδειξη: «**ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**» και θα περιέχει τα ακόλουθα στοιχεία:
 - α) **ΦΕΚ** στο οποίο αναγράφεται η συγκρότηση σε σώμα του **Διοικητικού Συμβουλίου** της εταιρείας και όπου εμφανίζεται ποιος εκπροσωπεί και δεσμεύει την εταιρεία. Ο εν λόγω θα υπογράψει και τον φάκελο. Εφ’ όσον πρόκειται για εταιρεία του εξωτερικού, αντί ΦΕΚ θα πρέπει να προσκομίζεται η σύμφωνα με την από 5-10-1961 Σύμβαση της Χάγης Επισημείωση – Σφραγίδα της Χάγης (APOSTILLE) ή άλλου αντίστοιχου διεθνώς αναγνωρισμένου παραστατικού.
 - β) **Εγγυητική επιστολή** τετράμηνης τουλάχιστον διάρκειας αναγνωρισμένης στην Ελλάδα Τράπεζας ή γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων ποσού τριών χιλιάδων (3.000) ευρώ **για κάθε γραμμή**, ως δικαίωμα συμμετοχής στον διαγωνισμό, η οποία θα επιστραφεί άτοκα σε περίπτωση μη επιλογής του αερομεταφορέα. Η εγγυητική, που έχει προσκομισθεί από τον συμμετέχοντα που θα επιλεγεί, παραμένει στην ΥΠΑ μέχρι την υποβολή εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης, οπότε και επιστρέφεται άτοκα στον δικαιούχο.
 - γ) **Υπεύθυνη δήλωση** του νομίμου εκπροσώπου του συμμετέχοντος ότι αποδέχεται ανεπιφύλακτα τους όρους της προκήρυξης.
 - δ) Την **Άδεια Εκμετάλλευσης** που έχει χορηγηθεί είτε βάσει του Κανονισμού ΚΚ 2407/92, είτε βάσει του Κανονισμού ΕΚ 1008/2008 καθώς και το **Πιστοποιητικό Αερομεταφορέα (ΑΟC)**.
 - ε) Υπεύθυνες δηλώσεις των εταίρων, των βασικών μετόχων, των μελών των οργάνων διοίκησης, καθώς και των διευθυντικών στελεχών των αερομεταφορέων ότι δεν συντρέχει στο πρόσωπό τους ή στο πρόσωπο των συζύγων ή συγγενών τους το ασυμβίβαστο του Ν.3310/2005 (ΦΕΚ 30/Α της 14^{ης} Φεβρουαρίου 2005) όπως τροποποιήθηκε σύμφωνα με το Ν. 3414/2005 (ΦΕΚ 279/Α της 10^{ης} Νοεμβρίου 2005).
 - στ) Πιστοποιητικό της αρμόδιας Αρχής από το οποίο προκύπτει ότι οι μετοχές της εταιρείας, με βάση το ισχύον Καταστατικό της, είναι ονομαστικές.

- ζ) Αναλυτική κατάσταση με τα στοιχεία των μετόχων της εταιρείας και τον αριθμό των μετοχών κάθε μετόχου, όπως τα στοιχεία αυτά είναι καταχωρημένα στο βιβλίο μετόχων της εταιρείας. Η κατάσταση αυτή υποβάλλεται σε ηλεκτρονική καθώς και σε έγχαρτη μορφή (από ένα αντίγραφο).
- η) Πιστοποιητικό που εκδίδεται από την αρμόδια κατά περίπτωση αρχή, από το οποίο να προκύπτει ότι κατά την ημερομηνία υποβολής προσφορών, οι υποψήφιοι αερομεταφορείς είναι ενήμεροι ως προς τις υποχρεώσεις τους που αφορούν i) στις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης (κύριας και επικουρικής) και ii) στις φορολογικές υποχρεώσεις τους.

Σε περίπτωση εγκατάστασης αερομεταφορέα στην αλλοδαπή, τα ανωτέρω δικαιολογητικά εκδίδονται με βάση την ισχύουσα νομοθεσία της χώρας που είναι εγκατεστημένοι, από την οποία και εκδίδεται το σχετικό πιστοποιητικό.

Σημειώνεται ότι έλλειψη κάποιου από τα προαναφερθέντα δικαιολογητικά ή στοιχεία – πλην της αναφερόμενης στην παρ.(β) ανωτέρω εγγυητικής επιστολής, η οποία πρέπει απαραίτητως να περιλαμβάνεται στον φάκελο, άλλως η προσφορά απορρίπτεται – δικαιολογείται προσωρινώς, εάν υπάρχει έγγραφη δέσμευση του υποψηφίου εντός του φακέλου ότι το συγκεκριμένο ελλείπον δικαιολογητικό θα προσκομιστεί εντός πέντε εργασιμών ημερών από την ημερομηνία διενέργειας της διαγωνιστικής διαδικασίας.

2. Δύο εσωτερικούς φακέλους, υπογεγραμμένους κατά τα ανωτέρω από το νόμιμο εκπρόσωπο του αερομεταφορέα και σφραγισμένους, που θα φέρουν την ένδειξη «**ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ**» και «**ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ**» αντίστοιχα.

α) Ο φάκελος «**ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ**» θα περιλαμβάνει στοιχεία αναφορικά με τους **όρους και συνθήκες παροχής της δημόσιας υπηρεσίας** στη συγκεκριμένη/ες γραμμή/ες (σύμφωνα με το συνημμένο υπόδειγμα) και από τα οποία θα προκύπτει η σύμφωνη με τις επιβληθείσες υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας (που έχουν δημοσιευτεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης) απρόσκοπτη παροχή των υπηρεσιών.

Ειδικότερα θα περιλαμβάνεται:

- Πρόγραμμα πτήσεων με αναλυτικό πίνακα δρομολογίων με τις ημέρες, τα ωράρια, τους τύπους των αεροσκαφών που θα χρησιμοποιηθούν.
- Λεπτομερές πίνακας τιμολογίων/ναύλων και των συνημμένων σ' αυτούς όρων.
- Τεχνικά στοιχεία από τα οποία θα προκύπτουν τα μέτρα που έχει λάβει ο υποψήφιος αερομεταφορέας προκειμένου να εξασφαλίσει την απρόσκοπτη και τακτική εκτέλεση των πτήσεων. Ειδικότερα θα περιγράφεται ο στόλος του αερομεταφορέα, οι τύποι των αεροσκαφών που είναι ενταγμένα στο ΑΟC του, ο μέσος όρος ηλικίας τους, αν αυτά είναι ιδιόκτητα ή μισθωμένα, καθώς και τα συγκεκριμένα και εναλλακτικά αεροσκάφη, που θα χρησιμοποιηθούν στην/στις εν λόγω γραμμή/ες.

Επίσης ο υποψήφιος αερομεταφορέας θα προσκομίζει βεβαίωση από την αρμόδια Δ/ση Πτητικών Προτύπων της ΥΠΑ σχετικά με την συμβατότητα των αεροσκαφών που προτίθεται να χρησιμοποιήσει με τα φυσικά και τεχνικά χαρακτηριστικά των αεροδρομίων στα οποία προτίθεται να επιχειρήσει, όπως δημοσιεύονται στο Aeronautical Information Publications της Ελλάδας, (A.I.P. GREECE), υπό τις συνθήκες επικρατούσες στην περιοχή μετεωρολογικές συνθήκες, τυπικές για χειμώνα και καλοκαίρι, ώστε να διασφαλίζεται η παροχή υπηρεσιών, σύμφωνα με τις επιβληθείσες υποχρεώσεις.

- Οι τεχνικοί όροι εκμετάλλευσης με αναφορά στη βάση δραστηριοτήτων του αερομεταφορέα (home base), στο κέντρο συντήρησής του, στο φορέα επίγειας εξυπηρέτησης. Επίσης αναλυτική κατάσταση του ιπτάμενου προσωπικού που θα χρησιμοποιείται για την εκτέλεση των εν λόγω δρομολογίων καθώς και επαρκή απόδειξη ότι το προσωπικό θαλάμου επιβατών κατανοεί και ομιλεί την ελληνική γλώσσα.

β) Ο φάκελος «ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ» θα περιλαμβάνει το **συνολικό ποσό του αιτούμενου οικονομικού αντισταθμίσιματος ανά τρίμηνο καθώς και για όλη τη διάρκεια της σύμβασης** για την ομαλή εκπλήρωση των επιβληθεισών υποχρεώσεων δημόσιας υπηρεσίας στην/στις εν λόγω γραμμή/ες. Το αίτημα θα πρέπει να συνοδεύεται από λεπτομερή ανάλυση του προβλεπόμενου κόστους της/των γραμμής/ων ανά δρομολόγιο και ανά έτος καθώς και των προβλεπόμενων εσόδων από την εκμετάλλευση της/των γραμμής/ων (σύμφωνα με το συνημμένο υπόδειγμα, που θα υποβάλλεται και σε ηλεκτρονική μορφή).

Άρθρο 8 **Διενέργεια Διαγωνισμού – Επιλογή του αερομεταφορέα**

Η διενέργεια του διαγωνισμού θα γίνει από Επιτροπή που θα συσταθεί με απόφαση του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων.

Η Επιτροπή κατά την ημέρα λήξης της προθεσμίας υποβολής προσφορών που αναφέρεται στο άρθρο 5 της παρούσας και από ώρα **10:00** συνέρχεται σε δημόσια συνεδρίαση. Στις **11:00** αποσφραγίζει τους εξωτερικούς φακέλους, που αναφέρονται στην παρ. (1) του άρθρου 7 της παρούσας, ελέγχει ένα προς ένα τα περιεχόμενα δικαιολογητικά και την εγγυητική επιστολή, τα μονογράφει (πλην της εγγυητικής) και ανακοινώνει εις επήκοον όλων των νομίμως παρισταμένων το περιεχόμενό τους. Στη συνέχεια ανοίγει το φάκελο με την ένδειξη «ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ» και μονογράφει τα προσκομισθέντα στοιχεία. Ο φάκελος με την ένδειξη «ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ» μονογράφεται από την Επιτροπή, αλλά δεν αποσφραγίζεται.

Τα δικαιολογητικά συμμετοχής και τα στοιχεία της «ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ» εξετάζονται σε επόμενες συνεδριάσεις από την Επιτροπή, προκειμένου να εκτιμηθεί βάσει αυτών, ποιοι από τους υποψηφίους κρίνεται ότι είναι σε θέση να εξασφαλίσουν την απρόσκοπτη και σύμφωνα με τις επιβληθείσες υποχρεώσεις παροχή των υπηρεσιών και ποιοι αποκλείονται του διαγωνισμού. Για το σκοπό αυτό η Επιτροπή συντάσσει σχετικό Πρακτικό που κοινοποιείται και στους τυχόν αποκλειόμενους από τη συνέχιση του διαγωνισμού.

Οι φάκελοι της «ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ» που αναφέρονται στην παράγραφο (2β) του άρθρου 7, οι οποίοι περιέχουν το αιτούμενο οικονομικό αντισταθμισμα των υποψηφίων που προκρίθηκαν τεχνικώς, ανοίγονται αργότερα σε δημόσια συνεδρίαση, σε ημερομηνία που θα οριστεί από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας.

Η Επιτροπή μπορεί κατά την εξέταση των φακέλων της τεχνικής ή οικονομικής προσφοράς να προσκαλεί τους υποψηφίους να συμπληρώνουν τα υποβληθέντα έγγραφα ή να τα αποσαφηνίζουν. Ειδικότερα η Επιτροπή μπορεί να ζητά πρόσθετα δικαιολογητικά, τα οποία τυχόν απαιτούνται για την διασταύρωση των στοιχείων που προβλέπεται στο Ν.3310/2005 (ΦΕΚ 30/Α/14-02-2005) όπως τροποποιήθηκε σύμφωνα με το Ν.3414/2005 (ΦΕΚ279/Α/10-11-2005). Τα πρόσθετα αυτά δικαιολογητικά σε καμία περίπτωση δεν θα αφορούν στην κάλυψη πλημμελειών των υποβληθεισών υπεύθυνων δηλώσεων.

Προσφορά που είναι αόριστη και ανεπίδεκτη εκτίμησης ή είναι υπό αίρεση απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Κριτήριο επιλογής μεταξύ των αερομεταφορέων, που κρίνεται ότι είναι σε θέση να εξασφαλίσουν την απρόσκοπτη και σύμφωνα με τις επιβληθείσες υποχρεώσεις παροχή υπηρεσιών για τις εν λόγω γραμμές, είναι το χαμηλότερο αιτούμενο οικονομικό αντισταθμισμα.

Για το σκοπό αυτό η Επιτροπή συντάσσει Πρακτικό, με το οποίο αξιολογεί τις οικονομικές προσφορές και γνωμοδοτεί για την κατακύρωση του αποτελέσματος του διαγωνισμού.

Σε περίπτωση ισοδύναμων προσφορών ή προσφορών χωρίς οικονομικό αντιστάθμισμα, ως κριτήρια επιλογής μεταξύ αερομεταφορέων για την κατακύρωση του αποτελέσματος του διαγωνισμού, που θα λαμβάνονται υπόψη είναι οι προτεινόμενες τιμές των ναύλων, ο αριθμός των προσφερόμενων θέσεων και η συχνότητα δρομολογίων εβδομαδιαίως, καθώς και το δίκτυο πωλήσεων, η δυνατότητα σύνδεσης με γραμμές του εξωτερικού, η αξιοπιστία του αερομεταφορέα σε προηγούμενη ανάθεση εκμετάλλευσης γραμμών παροχής δημόσιας υπηρεσίας και η οικονομική κατάσταση του αερομεταφορέα.

Η ανάθεση του δικαιώματος αποκλειστικής εκμετάλλευσης για την παροχή των υπηρεσιών για κάθε μία από τις προκηρυχθείσες γραμμές γίνεται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων, βάσει της σχετικής γνωμοδότησης της Επιτροπής.

Σε περίπτωση που ο αερομεταφορέας που έχει επιλεγεί διακόψει αιφνίδια κάποια αεροπορική γραμμή, το Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων μπορεί να επιλέξει, με αμοιβαία συμφωνία, διαφορετικό αερομεταφορέα, ο οποίος θα εκτελεί την υποχρέωση δημόσιας υπηρεσίας για χρονική περίοδο έως επτά μηνών, μη ανανεώσιμη, υπό τον όρο ότι το οικονομικό αντιστάθμισμα που καταβάλλεται δεν θα υπερβαίνει το ποσό που απαιτείται για να καλυφθεί το καθαρό κόστος, λαμβανομένων υπόψη των σχετικών εσόδων και ευλόγου κέρδους.

Η επιλογή του αερομεταφορέα γίνεται σύμφωνα με τις αρχές της διαφάνειας και της μη εισαγωγής διακρίσεων και αρχίζει νέα διαδικασία πρόσκλησης για υποβολή προσφορών. Επίσης σε περίπτωση που υποβληθεί μόνο μία προσφορά και κριθεί ως μη αποδεκτή οικονομικά, μπορεί να ακολουθηθεί η διαδικασία διαπραγμάτευσης.

Άρθρο 9 **Υποβολή Ενστάσεων**

Ενστάσεις-προσφυγές κατά της διακήρυξης του διαγωνισμού, κατά της συμμετοχής διαγωνιζομένου φυσικού ή νομικού προσώπου στο διαγωνισμό, κατά της διαδικασίας παραλαβής και αποσφράγισης των προσφορών ή κατά της νομιμότητας της διενέργειας του διαγωνισμού έως και την κατακυρωτική απόφαση, υποβάλλονται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 15 του Π.Δ.118/2007 (ΦΕΚ 150Α/10.07.2007) καθώς και του Ν.3886/2010 (ΦΕΚ 173Α /30-09-2010), όπως ορίζεται επ' αυτών και εξετάζονται από την ετήσια Επιτροπή Εξέτασης Ενστάσεων και προσφυγών των διαγωνισμών προμηθειών υλικών, εκτέλεσης εργασιών και παροχής υπηρεσιών της ΥΠΑ.

Άρθρο 10 **Κατάρτιση σύμβασης**

Οι αερομεταφορείς που θα επιλεγούν είναι υποχρεωμένοι εντός **πενθημέρου** από τότε που θα κληθούν από την ΥΠΑ να προσέλθουν για να υπογράψουν τη σύμβαση, άλλως διατάσσεται η κατάπτωση της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής στη διαγωνιστική διαδικασία, ως ποινική ρήτρα.

Με την υπογραφή της σύμβασης υποχρεούνται να αντικαταστήσουν την εγγυητική επιστολή συμμετοχής στο διαγωνισμό με άλλη καλής εκτέλεσης της σύμβασης αορίστου διάρκειας, ποσού πέντε τοις εκατό (5%) επί του συνολικού αιτηθέντος αντισταθμίματος, για κάθε συγκεκριμένη γραμμή. Σε περίπτωση ανάθεσης εκμετάλλευσης γραμμής χωρίς την καταβολή αντισταθμίματος, το ποσό της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης της σύμβασης ορίζεται σε 40.000 ευρώ. Οι εν λόγω εγγυητικές, που θα είναι αορίστου διάρκειας, θα παραμείνουν στην ΥΠΑ καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης και μετά τη λήξη αυτής θα επιστραφούν άτοκα στον δικαιούχο, εφόσον διαπιστωθεί η εκπλήρωση όλων των συμβατικών του υποχρεώσεων.

Άρθρο 11 **Τρόπος καταβολής αντισταθμίματος**

Η πληρωμή του εκάστοτε αναλογούντος οικονομικού αντισταθμίματος που θα καταβληθεί στον αερομεταφορέα για κάθε γραμμή θα γίνεται μετά την παρέλευση κάθε τριμήνου, που ξεκινά από την 1^η Οκτωβρίου 2016 (και σε περίπτωση καθυστέρησης έναρξης της Σύμβασης αναλογικά για το πρώτο τρίμηνο) και σε διάστημα 30 ημερών από την ημερομηνία έκδοσης του/ων σχετικού/ών τιμολογίου/ων, σύμφωνα με τις νόμιμες διατάξεις βάσει:

- των πράγματι εκτελεσθεισών πτήσεων στη διάρκεια του τριμήνου,
- έκθεσης-βεβαίωσης των αρμοδίων οργάνων της ΥΠΑ περί ομαλής ή μη εκπλήρωσης των όρων της σύμβασης,
- του αναλογούντος – για τις πράγματι παρασχεθείσες υπηρεσίες – ποσού του αιτηθέντος οικονομικού αντισταθμίματος για το συγκεκριμένο διάστημα.

Ο αερομεταφορέας προκειμένου να του καταβληθεί το οικονομικό αντισταθμίσημα οφείλει να γνωστοποιήσει στη Διεύθυνση Οικονομικού και Εφοδιασμού της ΥΠΑ τον λογαριασμό του, που τηρείται σε αναγνωρισμένη στην Ελλάδα τράπεζα.

Σε περίπτωση που ο αερομεταφορέας δεν μπορέσει να εκμεταλλευτεί την αεροπορική γραμμή για λόγους ανωτέρας βίας (π.χ. ακατάλληλες καιρικές συνθήκες, απεργίες, κλπ) που βεβαιώνονται από τις αρμόδιες κρατικές αρχές, θα καταβάλλεται το ήμισυ του αντισταθμίματος που θα αναλογούσε, εάν οι πτήσεις εκτελούνταν κανονικά.

Για τυχόν εκτέλεση πρόσθετων πτήσεων, πέραν των επιβαλλομένων βάσει του άρθρου 1 υποχρεώσεων και προκειμένου να θεμελιωθεί αξίωση καταβολής πρόσθετου αντισταθμίματος, απαιτείται προηγούμενη συμφωνία των συμβαλλομένων μερών. Στην περίπτωση αυτή θεμελιώνεται δικαίωμα καταβολής αντισταθμίματος για τις πρόσθετες αυτές πτήσεις, όχι μεγαλύτερου του αναλογικού, ανά πτήση, οικονομικού αντισταθμίματος, που θα περιληφθεί στη Σύμβαση.

Άρθρο 12 **Κυρώσεις σε περίπτωση μη τήρησης των όρων της σύμβασης.**

Ο αερομεταφορέας ευθύνεται για την ομαλή εκπλήρωση των όρων της σύμβασης.

Ο αριθμός των ακυρουμένων πτήσεων για λόγους για τους οποίους ευθύνεται ο αερομεταφορέας δεν μπορεί να υπερβαίνει το 2% του συνολικού ετήσιου αριθμού πτήσεων. Στις περιπτώσεις αυτές μειώνεται αναλόγως το ποσό του οικονομικού αντισταθμίματος.

Σε περίπτωση μη τήρησης εν όλω ή εν μέρει των υποχρεώσεων που απορρέουν από τη σύμβαση για λόγους που δεν συνιστούν ανωτέρα βία (πλην της περίπτωσης που ο αριθμός των ακυρουμένων πτήσεων δεν υπερβαίνει το 2% του συνολικού ετήσιου αριθμού πτήσεων, όπως αναφέρεται στο παραπάνω εδάφιο), ο αναθέτων έχει δικαίωμα να επιβάλει τις ακόλουθες κυρώσεις :

- Σε περίπτωση που οι ακυρωθείσες πτήσεις υπερβούν το 2% του συνολικού προβλεπόμενου ετήσιου αριθμού πτήσεων για κάθε γραμμή, το καταβλητέο (για τις συγκεκριμένες πραγματοποιηθείσες εντός του τριμήνου πτήσεις) οικονομικό αντισταθμίσημα, που οφείλεται για την συγκεκριμένη γραμμή, μειώνεται περαιτέρω κατά ποσό ίσο προς αυτό που θα αναλογούσε σε περίπτωση που οι πτήσεις εκτελούνταν κανονικά.
- Σε περίπτωση παράβασης που σχετίζεται με τον αριθμό των πράγματι προσφερθεισών εντός του τριμήνου εβδομαδιαίων θέσεων, επιβάλλεται μείωση του αντισταθμίματος ανάλογη με τον αριθμό των μη προσφερθεισών θέσεων.
- Σε περίπτωση παράβασης που σχετίζεται με τους προσφερθέντες ναύλους, επιβάλλεται μείωση του αντισταθμίματος ανάλογη με τη διαφορά από τους προβλεπόμενους ναύλους.

- Σε περίπτωση άλλης πλημμέλειας σχετικά με την εκπλήρωση της σύμβασης επιβάλλεται το προβλεπόμενο από τις ισχύουσες αερολιμενικές διατάξεις πρόστιμο.
- Σε περίπτωση που ο ανάδοχος υποπέσει για τρίτη φορά μέσα στο ίδιο τρίμηνο στην ίδια παράβαση σε κάποια γραμμή, μπορεί να ζητηθεί πέραν των ανωτέρω κυρώσεων, ως ποινική ρήτρα, η κατάπτωση μέρους ή ολόκληρης της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης της σύμβασης, που αντιστοιχεί στη συγκεκριμένη γραμμή, μετά από έγγραφη ενημέρωση της ΥΠΑ προς τον ανάδοχο και εφ' όσον ο ανάδοχος δεν προσκομίσει επαρκείς αποδείξεις για την μη υπαιτιότητά του. Για την επιβολή των ποινών του παρόντος εδαφίου λαμβάνεται υπόψη η βαρύτητα κάθε διαπιστούμενης πλημμέλειας και εφαρμόζεται η αρχή της αναλογικότητας.

Ο αναθέτων δύναται επίσης να απαιτήσει αποζημίωση για τις ζημίες που προκλήθηκαν.

Άρθρο 13

Διάρκεια, τροποποίηση, λύση της σύμβασης

Η σύμβαση θα αρχίσει να ισχύει από την 1^η Οκτωβρίου 2016 και λήγει, σε κάθε περίπτωση, στις 30 Σεπτεμβρίου 2020.

Τροποποίηση της σύμβασης μπορεί να γίνει μόνον εφόσον οι αλλαγές είναι σύμφωνες με τις υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας, ενημερωτική ανακοίνωση των οποίων έχει δημοσιευτεί στην Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκής Ένωσης C.....2016. Οι τροποποιήσεις της σύμβασης γίνονται γραπτώς.

Σε περίπτωση απρόβλεπτης μεταβολής των συνθηκών εκμετάλλευσης, το ποσό της αντιστάθμισης μπορεί να αναθεωρηθεί.

Ο πρώτος συμβαλλόμενος μπορεί να ζητήσει λύση της σύμβασης μετά από πάροδο εξάμηνης προειδοποιητικής προθεσμίας. Σε περίπτωση ιδιαίτερος σοβαρών λόγων (όπως ιδίως για λόγους που άπτονται θεμάτων ασφάλειας πτήσεων) καθώς και σε περίπτωση μη ομαλούς εκπλήρωσης από πλευράς του αερομεταφορέα των συμβατικών όρων σχετικά με τις υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας, μπορεί να ζητηθεί από τον αναθέτοντα λύση της σύμβασης και πριν την πάροδο της ανωτέρω προθεσμίας.

Η σύμβαση θεωρείται επίσης ότι λύεται αυτοδικαίως στην περίπτωση αναστολής ή ανάκλησης της Άδειας Εκμετάλλευσης ή του Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα (ΑOC) του αναδόχου.

Άρθρο 14

Γλώσσα υποβολής προσφοράς

Οι προσφορές θα υποβληθούν στην ελληνική γλώσσα. Τα υπόλοιπα στοιχεία, αν δεν είναι συνταγμένα στην ελληνική, θα συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση, εκτός του Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα (ΑOC). Η σύμβαση, σχέδιο της οποίας επισυνάπτεται ως Παράρτημα Ι της παρούσας, θα υπογραφεί στην ελληνική. Επίσης οι οποιεσδήποτε έγγραφες συνεννοήσεις μεταξύ των αρμοδίων ελληνικών αρχών και του αερομεταφορέα θα γίνονται στην ελληνική.

Άρθρο 15

Ακύρωση της διαγωνιστικής διαδικασίας

Το Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων επιφυλάσσεται του δικαιώματός του να ανακαλέσει την παρούσα διαγωνιστική διαδικασία σε περίπτωση που κάτι τέτοιο θα επιβαλλόταν από σημαντικές περιστάσεις υπέρτερου Δημοσίου συμφέροντος.

Αθήνα,2016

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Συνημμένα

- Υπόδειγμα Συμπλήρωσης Τεχνικών Προσφορών (φ.3)
- Υπόδειγμα Συμπλήρωσης Οικονομικών Προσφορών (φ.3)
- Υπόδειγμα Μείωσης Αντισταθμίσματος (φ.1)
- Παράρτημα Ι - Σχέδιο Σύμβασης

Κοινοποίηση

- Γρ. κ. Υπουργού Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων

ΠΡΟΚΕΙΜΕΝΟ

**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ
ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

(Για λόγους ομοιόμορφης παράθεσης των αιτουμένων στοιχείων παρακαλούμε, σε περίπτωση που ο χώρος δεν επαρκεί, να αναπαραχθούν οι πίνακες σε μορφή ανάλογη με την υποδεικνυόμενη στον παρόν υπόδειγμα)

1. ΒΑΣΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΤΟΥ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΑ ΚΑΙ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΤΟΛΟΥ

- (i) Η βάση δραστηριοτήτων του αερομεταφορέα είναι:.....
- (ii) Ο στόλος του αερομεταφορέα είναι ο παρακάτω:

Τύπος Α/φους	Ηλικία Α/φους	Αριθμός Α/φων	Συμπιεζό-μενης καμπίνας (Ναι/Όχι)	Κράτος Νηολόγησης	Χωρητικότητα (seating capacity)	Ιδιόκτητο/ Μισθωμένο

- (iii) Πιστοποιητικό Αερομεταφορέα (ΑΟC) εκδοθέν από:
(επισυνάψτε αντίγραφο)
- (iv) Άδεια εκμετάλλευσης εκδοθείσα από:
(επισυνάψτε αντίγραφο)

2. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ

Ο αερομεταφορέας απασχολεί άτομα, ως ακολούθως:

Διευθυντικό :

Προώθησης και Πωλήσεων :

Συντήρησης :

Πιλότοι :

Προσωπικό Θαλάμου :

Επιχειρησιακό :

Σ Υ Ν Ο Λ Ο :

3. ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ ΠΟΥ ΘΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΣΤΗ ΓΡΑΜΜΗ

α) Στην ανωτέρω γραμμή θα χρησιμοποιηθούν τα ακόλουθα α/φη :

Τύπος	Συμπιεζόμενης καμπίνας (Ναι/Όχι)	Αριθμός Α/φών	Πλήρωμα (Αριθμός)*	Χωρητικότητα (seating capacity)	Ιδιόκτητο/ Μισθωμένο/

β) Εναλλακτικά α/φη που μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε περίπτωση που τα ανωτέρω αεροσκάφη δεν είναι διαθέσιμα:

Τύπος	Συμπιεζόμενης Καμπίνας (Ναι/Όχι)	Αριθμός Α/φών	Πλήρωμα* (Αριθμός)	Χωρητικότητα	Ιδιόκτητο/ Μισθωμένο/

* Παράθεση στοιχείων που αποδεικνύουν ότι το προσωπικό θαλάμου κατανοεί και ομιλεί την ελληνική γλώσσα.

γ) Πού θα γίνεται η συντήρηση των α/φών που θα χρησιμοποιηθούν στη γραμμή καθώς και των εναλλακτικών τους;

4. ΦΟΡΕΑΣ ΕΠΙΓΕΙΑΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΣΤΗ ΓΡΑΜΜΗ.....

είναι.....

5. ΕΝΑΡΞΗ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ

Η έναρξη των δρομολογίων πρέπει να γίνει στιςσύμφωνα με τις επιβληθείσες υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας ανακοίνωση των οποίων έχει δημοσιευτεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

6. ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΩΡΑΡΙΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΣΤΗ ΓΡΑΜΜΗ

Η προτεινόμενη συχνότητα και ωράρια πτήσεων στην ανωτέρω γραμμή είναι η ακόλουθη:

Ημέρες	Ώρες Αναχώρησης	
	Από Αθήνα	Από
<u>Δευτέρα :</u>		
<u>Τρίτη:</u>		
<u>Τετάρτη:</u>		
<u>Πέμπτη:</u>		
<u>Παρασκευή:</u>		
<u>Σάββατο:</u>		
<u>Κυριακή:</u>		

7. ΝΑΥΛΟΙ ΣΤΗ ΓΡΑΜΜΗ ΚΑΙ ΤΥΧΟΝ ΣΥΝΟΛΕΥΤΙΚΟΙ ΟΡΟΙ..... (ακυρωτικά ή άλλοι όροι).....

Σημ: Η τιμή αναφοράς της οικονομικής θέσης δεν μπορεί να υπερβαίνει το ποσό που αναφέρεται στις επιβληθείσες υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας, ανακοίνωση των οποίων έχει δημοσιευθεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Στο ποσό αυτό δεν συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ καθώς και τα τέλη που επιβάλλει ο Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος» στους αναχωρούντες από αυτόν επιβάτες. Σημειώνεται ότι σύμφωνα με την παρ.1 του άρθρου 16 του Ν.2892/01, δεν επιβάλλεται Τέλος Εκσυγχρονισμού και Ανάπτυξης Αεροδρομίων στις γραμμές στις οποίες έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας.

**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ
ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

(Για λόγους ομοιόμορφης παράθεσης των αιτουμένων στοιχείων παρακαλούμε, σε περίπτωση που ο χώρος δεν επαρκεί, να αναπαραχθούν οι πίνακες σε μορφή ανάλογη με την υποδεικνυόμενη στον παρόν υπόδειγμα)

1. ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ ΕΤΗΣΙΑ ΕΣΟΔΑ

Με βάση τους ναύλους που αναφέρονται στην τεχνική προσφορά, τα προβλεπόμενα ετήσια έσοδα (σε τριμηνιαία βάση από την ημερομηνία έναρξης των δρομολογίων) παρουσιάζονται ως εξής:

Γραμμή:.....	1ο τρίμηνο	2ο τρίμηνο	3ο τρίμηνο	4ο τρίμηνο	Ετήσιο σύνολο
Διατιθέμενη χωρητικότητα (round-trip)					
Μέσος Συντελεστής Πληρότητας (load factor)					
Αριθμός επιβατών					
Έσοδα					

2. ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΕΣ ΕΤΗΣΙΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ

Κάθε ένας από τους κατωτέρω τρεις πίνακες πρέπει να συμπληρωθεί ανά πτήση και σε τριμηνιαία βάση από την προβλεπόμενη ημερομηνία έναρξης των πτήσεων.

Γραμμή:.....	Ανά πτήση	Ανά τρίμηνο				Ετήσιο σύνολο
		1ο τρίμηνο	2ο τρίμηνο	3ο τρίμηνο	4ο τρίμηνο	
Χρήση Α/φους (<i>in block hours</i>) (<i>Aircraft Utilisation</i>)						
Μήκος Διαδρομής (σε ναυτικά μίλια)						
Block Time (σε λεπτά)						
Block Time (σε ώρες)						
Block fuel (σε κιλά)						

Άμεσα κόστη	Ανά πτήση	Ανά τρίμηνο				Ετήσιο σύνολο
		1ο τρίμηνο	2ο τρίμηνο	3ο τρίμηνο	4ο τρίμηνο	
A/φος:Κόστος Κεφαλαίου/Μίσθωσης						
Πλήρωμα						
Ασφάλιση						
Προμήθεια Πρακτόρων						
Συντήρηση						
Καύσιμα						
Τροφοδοσία (Catering)						
Τέλη						
Επίγεια εξυπηρέτηση						
Άλλα (προσδιορίστε)						
ΣΥΝΟΛΟ						

Έμμεσα κόστη (Σε ευρώ)	Ανά πτήση	Ανά τρίμηνο				Ετήσιο σύνολο
		1ο τρίμηνο	2ο τρίμηνο	3ο τρίμηνο	4ο τρίμηνο	
Marketing						
Πωλήσεις						
Δαπάνες Σταθμού						
Διοικητικά						
Άλλα (προσδιορίστε)						
ΣΥΝΟΛΟ						

3. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΜΑ

Το ποσό του οικονομικού αντισταθμίματος που απαιτεί ο υποψήφιος αερομεταφορέας για την εκτέλεση πτήσεων στη διαδρομή ανά πτήση, ανά τρίμηνο, ανά έτος, αναλυτικά και συνολικά, για την τετραετία είναι:

	Ανά πτήση	Ανά τρίμηνο				Ετήσιο σύνολο
		1ο τρίμηνο	2ο τρίμηνο	3ο τρίμηνο	4ο τρίμηνο	
Συνολικό Κόστος (άμεσο + έμμεσο)						
- Έσοδα						
= Διαφορά						
+ Κέρδος (ποσοστό κέρδους) Συνολικό Κόστος						
= <u>Αιτούμενο Οικονομικό Αντιστάθμισμα</u>						

ΣΥΝΟΛΟ ΑΙΤΗΘΕΝΤΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΜΑΤΟΣ :

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

ΠΡΟΚΕΙΡΟ